

Mobilités douces : inauguration d'une nouvelle passerelle de la ViaRhôna entre la Savoie et l'Ain

Le Président du Département de la Savoie, Hervé Gaymard, le Président du Département de l'Ain, Jean Deguerry, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) et les élus locaux ont inauguré cet après-midi la nouvelle passerelle de franchissement au-dessus du Rhône située à la jonction des départements de l'Ain, à Virignin, et de la Savoie à La Balme.

Durant tout l'été, les cyclistes, piétons et usagers de mobilités douces, ont pu emprunter l'ouvrage qui offre une continuité à la véloroute ViaRhôna. A la fois sécurisée et respectueuse des enjeux naturels du secteur, la passerelle constitue un point fort d'attractivité touristique. Son financement a été assuré par le Département de la Savoie, le Département de l'Ain, Région Auvergne-Rhône-Alpes et la Compagnie Nationale du Rhône (CNR).

Cette nouvelle infrastructure de la ViaRhôna a été construite par l'entreprise savoyarde MND, spécialiste de la mobilité par câble, des systèmes d'enneigement, de la sécurité en montagne et des infrastructures de loisirs à sensations. Il s'agit d'une passerelle souple, qui enjambe le Rhône. Elle mesure 2,20 m de large, pour 170 m de portée sans appui intermédiaire, avec un gabarit de navigation libérant un tirant d'air de 4,50 m de haut sur 16 m de large dans l'axe du fleuve. Sa réalisation comme son intégration ont constitué un véritable défi technique dans une zone Natura 2000 à proximité du défilé de Pierre-Châtel, espace naturel sensible, a fait l'objet de toutes les attentions, dans le respect des enjeux patrimoniaux du site. La maîtrise d'ouvrage a été assurée par le Département de la Savoie. La conception, la fabrication et l'installation ont été réalisées par les équipes MND sur son site en Savoie, à 50 km de la passerelle.

Le groupe industriel savoyard MND a réalisé cet ouvrage en tant que mandataire d'un groupement rassemblant des expertises complémentaires avec les cotraitants la société de montage MBTM et le bureau d'étude Cabinet ERIC. La maîtrise d'œuvre du projet a été assurée par le cabinet BM Engineering.

A propos de la ViaRhôna

La ViaRhôna s'étend sur 815 km entre le lac Léman et la Méditerranée. La ViaRhôna est aujourd'hui l'un des principaux itinéraires cyclables européens empruntés par plus d'un million de cyclistes chaque année dont 18% de touristes*. La ViaRhôna est inscrite au schéma national des véloroutes. La densité de population située le long du fuseau de l'itinéraire est très importante. Cette population l'emprunte quotidiennement pour partir en excursion à la journée sur la ViaRhôna en proximité, l'utiliser pour les déplacements du quotidien, pour sortir en sécurité du milieu urbain mais aussi pour partir en randonnée itinérante depuis leur domicile.

*Source Étude fréquentation ViaRhôna 2017

À propos de MND

MND est un groupe industriel français spécialiste de la mobilité par câble, des systèmes d'enneigement, de la sécurité en montagne et des infrastructures de loisirs à sensations. Avec plus de 3000 clients dans 49 pays, MND contribue au quotidien sur ses 4 cœurs de métiers à la mobilité, aux loisirs et à la sécurité de tous en proposant des solutions éprouvées et durables issues de son expérience en montagne. Basé en Savoie, MND compte 300 collaborateurs et s'appuie sur 10 implantations internationales ainsi que 28 distributeurs pour développer ses activités dans le monde. MND est coté sur le marché Euronext Growth à Paris (FR0011584549 – ALMND).

Contact

Relations presse - Alexandre Bérard
+33 (0)6 45 42 95 46 – alex@alternativemedia.fr

Relations presse financières - Serena Boni
+33 (0)4 72 1804 92 – sboni@actus.fr

Relations investisseurs - Mathieu Omnes
+33 (0)1 53 67 36 92 – momnes@actus.fr



EXPERTISE
Made in the Alps

ROPEWAYS ▪ SNOW ▪ SAFETY ▪ LEISURE