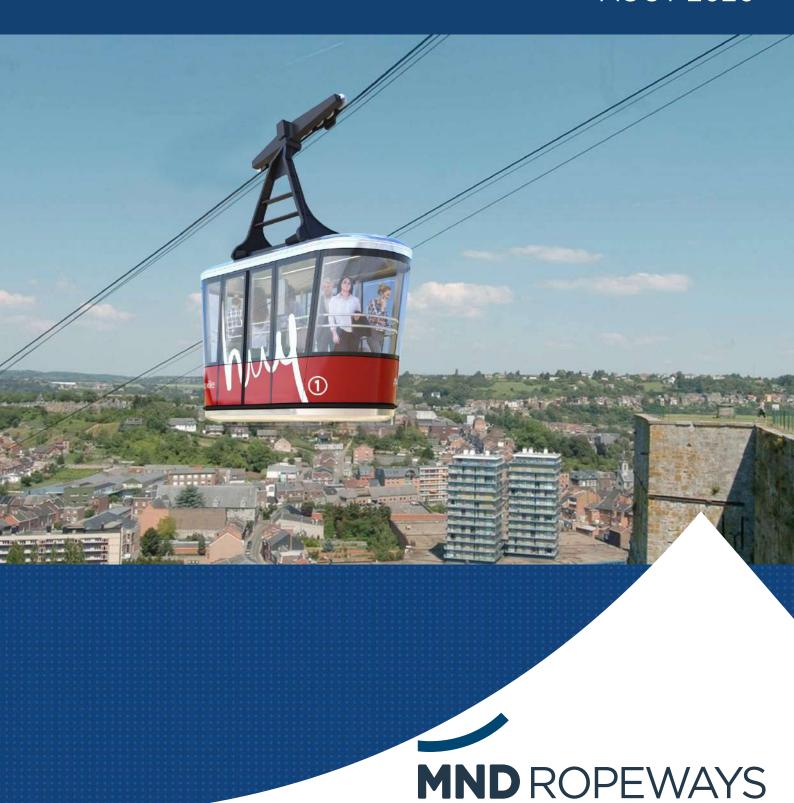
LE TÉLÉPHÉRIQUE DE HUY UN RENOUVEAU POUR L'ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE DE HUY, BELGIQUE

DOSSIER DE PRESSE AOÛT 2020



Un nouveau téléphérique central pour la ville de Huy

La ville de Huy avec le soutien du Gouvernement wallon (Belgique) a confié à MND et ses partenaires (COP & PORTIER et BPC WALLONIE) la construction du nouveau téléphérique urbain et touristique en lieu et place de l'existant.

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un plan d'investissement et de renforcement de l'activité touristique mené par la ville de Huy qui accueille chaque année plus de 70 000 touristes, sans compter les grands événements sportifs et culturels qui participent à son attractivité.



Les points forts du projet

DESIGN ÉPURÉ

RENFORCEMENT ATTRAIT TOURISTIQUE

MODERNISATION AUTOMATISATION

RESPECT DU SITE HISTORIQUE



UN TÉLÉPHÉRIQUE SAISONNIER POUR UN VRAI ENJEU TOURISTIQUE



DES TECHNOLOGIES NOVATRICES AU SERVICE D'UN APPAREIL ICONIQUE

La construction du téléphérique de Huy fait appel aux technologies de transport par câble les plus récentes avec un soin tout particulier apporté à la conservation des éléments historiques du téléphérique et à l'intégration de l'installation dans le respect de l'architecture du site du Fort de Huy construit entre 1818 et 1823.

Le téléphérique est une installation de technologie va-et-vient, avec deux voies parallèles, sur lesquelles se déplacent les cabines entre l'Esplanade Batta (station en aval), la station intermédiaire du Fort et la station Sarte (station en amont).

De conception moderne, les deux nouvelles cabines d'une capacité de 15 places ont été dessinées suivant un design épuré qui évoque les cabines historiques.

La surface largement vitrée valorise une vision panoramique des paysages survolés.

{ Notre proposition technique consiste à concilier des technologies novatrices de transport par câble dans le respect des éléments historiques existants pour une parfaite intégration dans l'environnement. Nous sommes fiers du partenariat à venir et nous sommes engagés dès maintenant pour la construction de cet équipement majeur pour l'attractivité de la ville de Huy. »

Nicolas Chapuis Directeur du pôle transports par câble chez MND









CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET



Longueur:



Dénivellation : 131 mètres



déplacement : près de 30 km/h



Temps de parcours : moins de 4 minutes



Nombre de cabines :



Capacité maximale/an : 785 000 personnes

Un téléphérique entièrement automatisé

Entièrement automatisé. téléphérique le nouveau permet une gestion optimale des horaires et des départs. La marche normale du téléphérique s'effectue par l'entraînement principal qui atteint une vitesse de près de 30 km/h.

Les travaux débuteront dès 2020 et seront réceptionnés en 2021.. Le contrat comprend également une période de 4 ans de maintenance de l'appareil (dont 2 ans en tranche ferme) permettant de sécuriser un taux de disponibilité supérieur à 99% tout en assurant l'assistance du futur exploitant dans la prise en main de cette nouvelle solution de transport fiable et sécuritaire.



BARTHOLET



Notre vision du transport par câble

Dans nos villes en mouvement permanent, la mobilité est un enjeu majeur.

En prenant de la hauteur, le transport par câble s'affranchit de la circulation et propose un mode efficace, sûr et fiable tout en s'intégrant parfaitement dans l'univers urbain.

Experts de cette technologie, notre mission est non seulement de concevoir, mais aussi de fabriquer, d'installer, d'opérer et de maintenir les installations de transports urbains par câble.

Au plus près des territoires, MND imagine des solutions sur mesure pour des villes plus fluides, performantes et durables.



...UN MODE QUI PRÉSENTE DE NOMBREUX AVANTAGES...



Un choix durable écologique et social



Le franchissement d'obstacles



Une vision pragmatique et économique



Temps d'installation rapide : 12 à 18 Mois



Une ville plus fluide

UN MODE QUI RÉPOND À DES USAGES MULTIPLES...



Accéder à un site touristique



Relier une zone économique du centre-ville



Valorisation et désenclavement de quartier



Insertion urbaine réussie

...UN MODE ADAPTÉ AUX BESOINS DE LA VILLE



Confort pour tous



Efficacité, sécurité, fiabilité



Facilité des opérations de maintenance



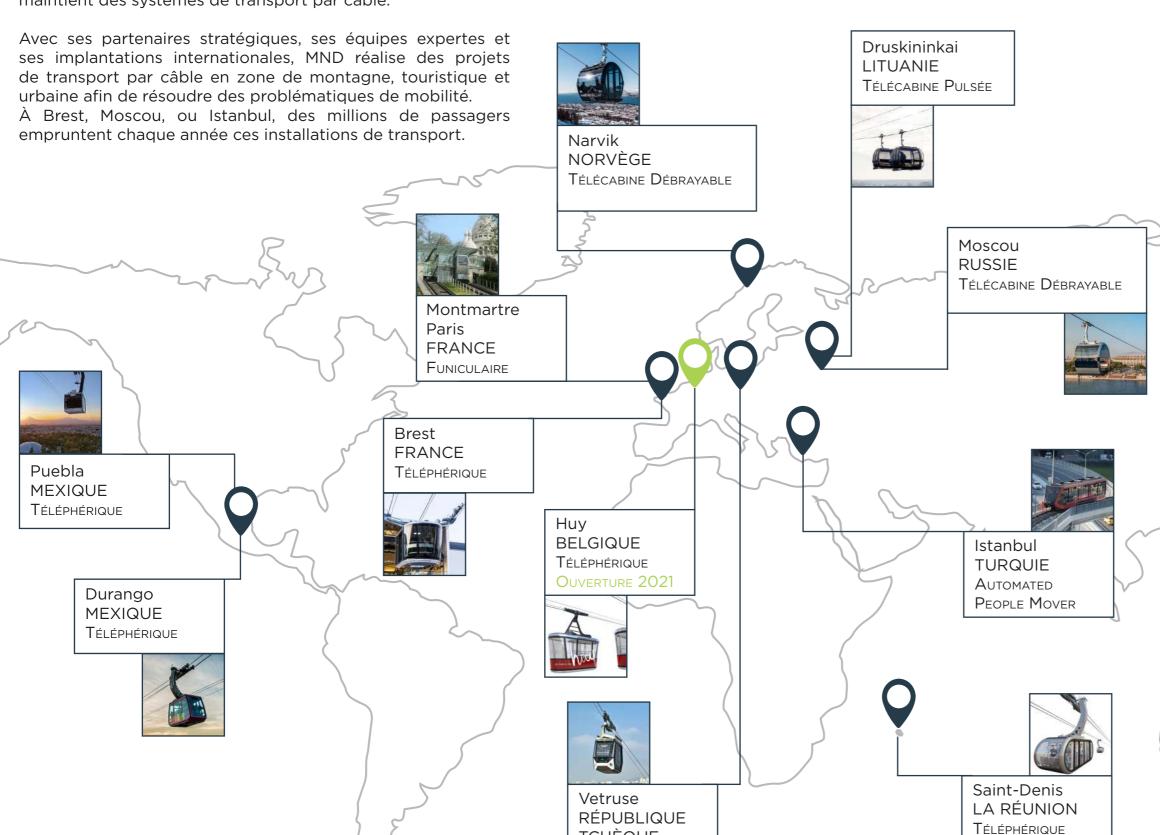
Accessible à tous



Multimodalité favorisée

Quelques réalisations majeures

Le groupe industriel français MND conçoit, fabrique, installe et maintient des systèmes de transport par câble.





Moscou, RUSSIE - 2018 TÉLÉCABINES DÉBRAYABLES



Brest, FRANCE - 2018



Istanbul, TURQUIE - 2017 AUTOMATED PEOPLE MOVER



Narvik, NORVÈGE - 2018 TÉLÉCABINES DÉBRAYABLES











TCHÈQUE

TÉLÉPHÉRIQUE



OUVERTURE 2023



Contacts

VOS CONTACTS:

Relations Presse – Alexandre Bérard – Tél. +33 (0) 6 45 42 95 46 – <u>alex@alternativemedia.fr</u>
Relations Investisseurs – Mathieu Omnes – Tél. +33 (0) 1 53 67 36 92 – <u>momnes@actus.fr</u>
Relations presse financière – Serena Boni – Tél. +33 (0) 4 72 18 04 92 – <u>sboni@actus.fr</u>
MND - Parc d'Activités Alpespace - 74 voie Magellan, 73800 Sainte Hélène du Lac - France www.mnd.com

À PROPOS DE MND

MND est un groupe industriel français spécialisé dans la mobilité et le transport par câble, les procédés de sécurisation, l'enneigement et les aménagements de loisirs. Avec 3 sites de production, 5 filiales de distribution internationales et 28 distributeurs dans le monde, MND est présent sur tous les grands marchés internationaux. Forts de leur alliance stratégique commerciale et industrielle, les groupes MND et Bartholet cumulent plus de 800 installations de transport par câble, pouvant transporter plus de 500 millions de passagers par an. MND compte 320 collaborateurs et près de 3 000 clients dans 49 pays.

MND est coté sur le marché Euronext Growth à Paris (FR0011584549 - ALMND).

Plus d'informations sur : www.mnd.com



