

# LE TÉLÉPHÉRIQUE DE LA MONTAGNE UNE NOUVELLE MOBILITÉ URBAINE DURABLE POUR LA CINOR - SAINT DENIS, LA RÉUNION

DOSSIER DE PRESSE  
JUN 2020



LE FIL DU PROJET  
POUR EN SAVOIR PLUS ET DÉCOUVRIR  
LA VIDÉO, SCANNEZ LE CODE

  
**MND ROPEWAYS**

# Un projet de transport structurant pour Saint-Denis

Porté par la CINOR, le téléphérique de La Montagne est le futur transport collectif par câble urbain qui permettra de :

- Faciliter la **mobilité** des habitants en **reliant le quartier de La Montagne** à celui de Bellepierre **dans le centre de Saint-Denis**
- Désengorger l'accès Ouest de Saint-Denis par la **route de La Montagne (D41)** empruntée quotidiennement par 12 000 véhicules
- Renforcer le rayonnement et l'attractivité de ce quartier, via un mode de déplacement accessible au plus grand nombre



## Les points forts du projet

- 1 DESIGN UNIQUE**
- 2 INSERTION ENVIRONNEMENT & PAYSAGE**
- 3 ÉNERGIE SOLAIRE**
- 4 INTERCONNECTÉ AU RÉSEAU BUS & TRAMWAY**

### UN TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SILENCIEUX, NOVATEUR ET EMBLÉMATIQUE

Le **téléphérique** de La Montagne intègre les **technologies** les plus **récentes** et les plus **avancées** alliées à un **design** des cabines aux formes **fluides** et **arrondies**.

Le système retenu pour son fonctionnement est un **va-et-vient bi-câble** avec une voie **élargie à 16 mètres** pour une forte résistance au vent (jusqu'à **120 km/h**).

Grâce à cette technologie, la vitesse maximale des cabines est élevée et peut atteindre 45 km/h.

Les deux **cabines de 50 places** au **design unique** et seront composées de structures entièrement vitrées à protection anti-UV haute performance. Elles offriront ainsi un grand confort aux usagers et un **panorama époustouflant à 360° sur Saint Denis** et son **fabuleux environnement**.

Les 600 m2 de panneaux photovoltaïques installés sur le bâtiment de la station Vigie produiront l'équivalent de 92% de la consommation électrique annuelle de l'installation.

## Le groupement pluridisciplinaire en charge de la réalisation du projet

Réunie sous le nom de Payenke, en référence au célèbre oiseau de l'île de La Réunion, l'équipe projet allie des acteurs à l'expertise internationale unique à des entreprises locales contribuant au **développement économique de La Réunion**.



### UNE LIGNE SANS PYLÔNE SUR L'ESPACE BOISÉ CLASSÉ



### UN TÉLÉPHÉRIQUE QUI PRODUIT 92% DE SES BESOINS EN ÉNERGIE GRÂCE AU SOLEIL



### Un téléphérique conçu pour s'intégrer parfaitement

Le **téléphérique de La Montagne** est conçu pour s'intégrer parfaitement dans son environnement **naturel**, neutraliser l'empreinte carbone individuelle et réduire l'impact **environnemental** de façon significative.

Le téléphérique urbain de La Montagne a été pensé pour **respecter la biodiversité** de la faune et de la flore de la zone **protégée** qu'il survole. Outre les gares de départ et d'arrivée, un **seul pylône** sera installé à proximité de la station Hôpital, réduisant ainsi au **minimum** l'impact du projet sur l'environnement. La hauteur du câble a été spécifiquement étudiée pour **ne pas gêner** le vol des **oiseaux**.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET

↔ Longueur : 1300 mètres

↗ Dénivellation : 305 mètres

🚡 Vitesse de déplacement  
◦ initiale : 27 km/h  
◦ maximale : 45 km/h

🚡 Temps de parcours : moins de 4 minutes

🚡 Nombre de cabines : 2 x 50 personnes

🚡 Capacité maximale/an : 7,5 millions de personnes

## Regards croisés des acteurs du projet



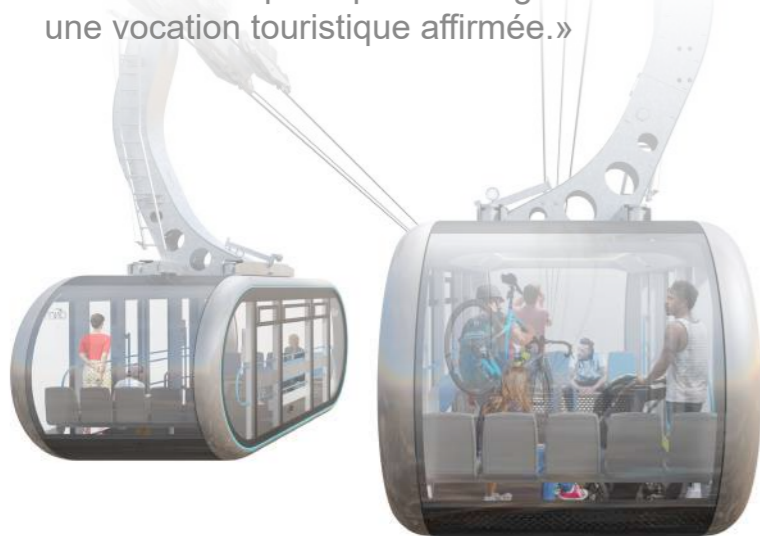
Mikael  
NACIVET,  
Directeur  
des projets  
de Téléphérique  
à la CINOR

« Avec ce second projet de transport par câbles sur son territoire, la CINOR confirme sa **capacité à innover** pour la mobilité de ses habitants. Deux appareils de transport par câbles de nouvelle génération dans une même agglomération, c'est une première en France !

Nous sommes en effet persuadés que le transport par câbles est une **solution d'avenir** qui permettra de compléter efficacement le réseau de transport public de la CINOR.

Dans le cas spécifique de ce projet, il s'agit pour nous de répondre au **besoin de mobilité des habitants du quartier de La Montagne** et de **soulager la RD41** qui est très empruntée quotidiennement par près de 12 000 véhicules.

Parmi les diverses technologies possibles avec le transport par câbles, nous avons retenu le téléphérique à va-et-vient **avec 2 cabines de grande capacité**. Pouvant accueillir 50 personnes, elles permettront de **profiter du panorama** sur la baie de Saint-Denis : le téléphérique aura également ainsi une vocation touristique affirmée. »



Nicolas  
Chapuis  
Directeur du pôle  
transports par  
câble MND et  
mandataire du  
groupement

« Ce projet est un nouveau succès, le premier **significatif** obtenu pour un **appareil urbain** depuis le **rapprochement** des équipes de MND et de BMF Remontées Mécaniques France, qui valide donc la **pertinence de notre approche**.

La nouvelle **alliance** entre **MND et Bartholet**, association industrielle et commerciale, nous donne la taille critique nécessaire à nos ambitions et notamment pour aborder ce type de projet.

Avec ce nouveau projet, nous confirmons notre **leadership sur ces technologies** et plus généralement sur l'intégration des **technologies à câbles en milieu urbain**.

Nos solutions et nos savoir-faire sont **flexibles** pour nous adapter aux **demandes des clients** et aux **contextes particuliers**. Sur le projet de La Montagne, l'expérience de nos équipes a permis notamment de **préserver l'espace boisé classé** en évitant d'y implanter le pylône qui était envisagé dans les études préliminaires.

Nos équipes vont désormais s'atteler à développer **ce projet phare**, dont nous souhaitons faire pour l'Océan Indien, voire bien au-delà, une **vitrine de nos savoir-faire** en mobilité urbaine par câbles. »



Eric Hugel  
Directeur Général  
de l'agence TT  
architecture

« Transportez-vous ! La mobilité par câble transforme le **mouvement** en un **moment unique** ! Pour accompagner cet instant, TT propose une approche architecturale qui fonde le téléphérique **dans son environnement**.

Le Pôle Multimodal de la Vigie, pour mieux **s'insérer dans la falaise**, en reprend les **teintes** et les **aspérités**.

L'aménagement du **Belvédère** est pour nous l'enjeu majeur du projet qui doit offrir aux usagers un espace public généreux et ombragé qui embrasse des vues pleines sur l'agglomération, l'océan et les montagnes. Une séquence du voyage hors du temps, un **moment suspendu**.

La station **Hôpital** sera un **marqueur reconnaissable** de l'**entrée sud de Saint-Denis**. Nous proposons un traitement paysager dense sur le parvis et sur la façade du boulevard Sud rappelant ainsi que **la végétation est indissociable** de la qualité des espaces **urbains en milieu tropical**.

Nous voulons ancrer la station Hôpital dans cette entrée de ville et créer les conditions d'une **multimodalité réussie**. Les matériaux utilisés sont **nobles** et les espaces verts font la part belle aux essences réunionnaises. C'est **avec envie et fierté** que les architectes de l'agence **TT** vont se lancer dans ce **projet exceptionnel** pour l'agglomération de Saint-Denis. »



Mauro Lisa  
Directeur de  
SOGEA Océan  
Indien

« Nous sommes très **honorés** d'être retenus pour le projet de **téléphérique de La Montagne**. Après la ligne de Sainte-Clotilde nous sommes désormais associés à ce second projet de téléphérique sur l'agglomération. Le **transport par câble** est donc un axe de développement **dynamique** pour le groupe VINCI. Ces projets sollicitent toute l'expertise de SOGEA en conduite d'opérations urbaines complexes.

Le groupement Payenke, confiant dans notre **capacité à conduire ce type d'opérations**, nous a d'ailleurs confié la **direction du projet**. L'un des enjeux du projet réside dans notre aptitude à réaliser les travaux **sans perturber les riverains et l'Environnement**. Le chantier sera sécurisé et toutes les dispositions seront prises pour minimiser son impact.

Le Pôle d'Échange Multimodal de la Vigie est un ouvrage conséquent : plus de **300 places de parking** seront proposées aux usagers. Pour le réaliser, SOGEA sollicitera tous les savoir-faire de **SPBTPC**, également filiale du groupe **VINCI** pour le volet **terrassement et les VRD** du projet. Ensemble nous allons continuer à **accompagner la CINOR** dans son développement et nous en sommes très fiers. »



# Notre vision du transport par câble

Dans nos villes en mouvement permanent, la mobilité est un enjeu majeur.






En prenant de la hauteur, le transport par câble s'affranchit de la circulation et propose un mode efficace, sûr et fiable tout en s'intégrant parfaitement dans l'univers urbain.

Experts de cette technologie, notre mission est non seulement de concevoir, mais aussi de fabriquer, d'installer, d'opérer et de maintenir les installations de transports urbains par câble.


Au plus près des territoires, MND imagine des solutions sur mesure pour des villes plus fluides, performantes et durables.





## ...UN MODE QUI PRÉSENTE DE NOMBREUX AVANTAGES...






- 
Un choix durable écologique et social
- 
Le franchissement d'obstacles
- 
Une vision pragmatique et économique
- 
Temps d'installation rapide : 12 à 18 Mois
- 
Une ville plus fluide

## UN MODE QUI RÉPOND À DES USAGES MULTIPLES...

- 
Accéder à un site touristique
- 
Relier une zone économique du centre-ville

- 
Valorisation et désenclavement de quartier
- 
Insertion urbaine réussie

## ...UN MODE ADAPTÉ AUX BESOINS DE LA VILLE

- 
Confort pour tous
- 
Efficacité, sécurité, fiabilité
- 
Facilité des opérations de maintenance
- 
Accessible à tous
- 
Multimodalité favorisée

# Quelques réalisations majeures

Le groupe industriel français MND conçoit, fabrique, installe et maintient des systèmes de transport par câble.

Avec ses partenaires stratégiques, ses équipes expertes et ses implantations internationales, MND réalise des projets de transport par câble en zone de montagne, touristique et urbaine afin de résoudre des problématiques de mobilité.

À Brest, Moscou, ou Istanbul, des millions de passagers empruntent chaque année ces installations de transport.



**Brest, FRANCE - 2018**  
TÉLÉPHÉRIQUE



**Moscou, RUSSIE - 2018**  
TÉLÉCABINES DÉBRAYABLES



**Istanbul, TURQUIE - 2017**  
AUTOMATED PEOPLE MOVER



**Narvik, NORVÈGE - 2018**  
TÉLÉCABINES DÉBRAYABLES



Dans le cadre de leur alliance stratégique commerciale et industrielle, les groupes spécialistes de transport par câble MND et BARTHOLET renforcent leur présence sur le marché mondial au service et au plus proche de leurs clients.



# Contacts

---

## VOS CONTACTS :

**Relations Presse** – Alexandre Bérard – Tél. +33 (0) 6 45 42 95 46 – [alex@alternativemedia.fr](mailto:alex@alternativemedia.fr)

**Relations Investisseurs** – Mathieu Omnes – Tél. +33 (0)1 53 67 36 92 – [momnes@actus.fr](mailto:momnes@actus.fr)

**Relations presse financière** – Serena Boni – Tél. +33 (0) 4 72 18 04 92 – [sboni@actus.fr](mailto:sboni@actus.fr)

**MND** - Parc d'Activités Alpespace - 74 voie Magellan, 73800 Sainte Hélène du Lac - France  
[www.mnd.com](http://www.mnd.com)

## À PROPOS DE MND

MND est un groupe industriel français spécialisé dans la mobilité et le transport par câble, les procédés de sécurisation, l'enneigement et les aménagements de loisirs. Avec 3 sites de production, 5 filiales de distribution internationales et 28 distributeurs dans le monde, MND est présent sur tous les grands marchés internationaux. Forts de leur alliance stratégique commerciale et industrielle, les groupes MND et Barholet cumulent plus de 800 installations de transport par câble, pouvant transporter plus de 500 millions de passagers par an. MND compte 320 collaborateurs et près de 3 000 clients dans 49 pays.

MND est coté sur le marché Euronext Growth à Paris (FR0011584549 - ALMND).

Plus d'informations sur : [www.mnd.com](http://www.mnd.com)



ONE PARTNER  
MANY SOLUTIONS

Follow us   