

## **Inauguration du téléphérique de Huy en Belgique, le groupe français MND livre un appareil moderne, durable et performant**

**Ce samedi 27 avril, le nouveau téléphérique urbain et touristique de la ville de Huy dans la province de Liège en Belgique, transportait ses premiers passagers. Acteur majeur du transport par câble, le groupe industriel français MND a fait appel aux technologies les plus récentes pour construire ce nouveau téléphérique tout en veillant à son intégration dans le respect de l'architecture du site du Fort de Huy, construit entre 1818 et 1823. Un pari réussi pour cette installation, qui demeure le symbole de la ville ainsi qu'un atout touristique majeur pour le territoire.**

Les Hutois étaient venus en nombre ce samedi pour l'inauguration et l'ouverture de leur nouveau téléphérique. Conçu par le groupe industriel français spécialisé dans la mobilité par câble, ce nouveau téléphérique est une installation à technologie va-et-vient, avec deux voies parallèles, sur lesquelles se déplacent les cabines entre l'Esplanade Batta (station en aval), la station intermédiaire du Fort et la station Sarte (station en amont). La surface largement vitrée des cabines valorise une vision panoramique des paysages survolés, à une vitesse de près de 30 km/h. Entièrement automatisé, le nouveau téléphérique sera exploité par la Régie foncière hutoise, avec une ouverture prévue d'avril à octobre.

*« Quel plaisir de voir à nouveau le téléphérique fonctionner. Nous sommes très heureux d'avoir confié à MND la réhabilitation de cette installation iconique, à la fois pour notre ville et pour les hutois. Ce projet s'inscrit pleinement dans notre plan de renforcement de l'activité touristique sur notre territoire »* a déclaré Christophe Collignon, Bourgmestre en titre de Huy.

### **Des cabines modernes et spacieuses**

Tout en s'inspirant du design et de la couleur rouge de leurs prédécesseuses, les deux nouvelles cabines du téléphérique de Huy sont plus modernes et plus spacieuses. Équipées de deux banquettes et d'un espace dédié aux personnes à mobilité réduite, elles peuvent accueillir confortablement chacune jusqu'à quinze passagers. De fabrication unique, ces cabines ont été conçues et fabriquées sur-mesure. Leur construction robuste et légère en aluminium assure une durabilité élevée, pour un fonctionnement sans interruption pendant de nombreuses années.

Avec le retour du téléphérique, c'est aussi le Fort qui retrouve un nouveau souffle économique et touristique, en cette année 2024 qui marque le 80e anniversaire de la Libération. Suspendu au-dessus de la Meuse, il domine la ville de Huy.

Nicolas Chapuis, Directeur Ingénierie et Projets chez MND était présent à Huy pour l'ouverture au public et a déclaré *« Je veux remercier la Ville de Huy, avec le soutien du gouvernement de Wallonie, d'avoir choisi le groupe MND à la société momentanée COP & PORTIER et BPC WALLONIE pour la construction de ce nouveau téléphérique urbain et touristique, en lieu et place*

*de l'ancien. Notre proposition consistait à concilier des technologies novatrices de transport par câble dans le respect des éléments historiques existants avec une réutilisation maximale des infrastructures existantes pour une parfaite intégration dans l'environnement. Nous sommes fiers d'avoir réussi ce challenge technologique avec nos partenaires historiques VLM, CALAG et SEIREL pour construire un appareil au design unique et dont la technologie en fait un appareil moderne, durable, confortable et performant. Deux semaines après le lancement mondial réussi d'ORIZON, notre nouvelle gamme d'appareils de transport par câble débrayable pour la mobilité en montagne, en zones touristiques et en milieu urbain, qui a remporté un vrai succès auprès des professionnels du secteur, cette inauguration marque une fois encore, notre position d'acteur international majeur sur le marché de la mobilité par câble ».*

### **Caractéristiques techniques :**

- Téléphérique va-et-vient
- 2 cabines de 15 places, accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux vélos
- Vitesse de près de 30 km/h
- Longueur de la ligne : 1 294 m
- Dénivelé : 131 m
- Temps de parcours : 4 min
- Exploitation possible avec ou sans cabinier, avec ou sans opérateurs en station basse
- Exploitation 7 jours / 7 en exploitation saisonnière

### **À propos de MND**

MND est un groupe industriel français spécialiste de la mobilité par câble, des systèmes d'enneigement, de la sécurité en montagne et des infrastructures de loisirs à sensations. Avec plus de 3 000 clients dans 49 pays, MND contribue au quotidien sur ses 4 cœurs de métiers à la mobilité, aux loisirs et à la sécurité de tous en proposant des solutions éprouvées et durables issues de son expérience en montagne. Basé en Savoie, MND compte 300 collaborateurs et s'appuie sur 12 implantations internationales ainsi que 28 distributeurs pour développer ses activités dans le monde. MND est coté sur le marché Euronext Growth à Paris (FR00140050Q2 – ALMND).

### **Contact**

Relations Presse – Alexandre Bérard  
+33 (0)6 45 42 95 46 – [alex@alternativemedia.fr](mailto:alex@alternativemedia.fr)

Relations Presse financière – Serena Boni  
+33 (0)4 72 18 04 92 – [sboni@actus.fr](mailto:sboni@actus.fr)

Relations Investisseurs – Mathieu Omnes  
+33 (0)1 53 67 36 92 – [momnes@actus.fr](mailto:momnes@actus.fr)



**EXPERTISE**  
Made in the Alps

ROPEWAYS ▪ SNOW ▪ SAFETY ▪ LEISURE